

UCHWAŁA Nr 316 / 6284 / 21
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 28 września 2021 r.

w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK.05.01.00-18-0039/17 pn. „Budowa obwodnicy m. Dynów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Przeworsk – Grabownica Starzeńska ” – w ramach osi priorytetowych I-VI Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

Działając na podstawie:

- art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4) i art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz.U z 2020 r. poz.1668 z późn. zm.),
- art. 9 ust. 1 pkt 2) i ust. 2 pkt 3) i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2020 r., poz. 818),
- uchwały nr 333/7154/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 29 sierpnia 2017 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu naboru i oceny wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie pozakonkursowym w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg wojewódzkich Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020 nr RPPK.05.01.00-IZ.00-18-009/17,
- uchwały nr 375/7853/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 5 grudnia 2017 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg wojewódzkich RPO WP na lata 2014 – 2020 nabór nr RPPK.05.01.00-IZ.00-18-009/17,
- uchwały nr 381/8000/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 19 grudnia 2017 r. w sprawie decyzji o realizacji projektu własnego w ramach osi priorytetowych I-VI Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020,
- w związku z uchwałą nr 36/912/19 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK. 05.01.00-18-0039/17, pn. „Budowa obwodnicy m. Dynów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Przeworsk – Grabownica Starzeńska” realizowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w ramach osi priorytetowej V „Infrastruktura komunikacyjna”, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020,

- w związku z uchwałą nr 142/3188/20 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 7 kwietnia 2020 r. w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK. 05.01.00-18-0039/17, pn. „Budowa obwodnicy m. Dynów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Przeworsk – Grabownica Starzeńska” realizowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w ramach osi priorytetowej V „Infrastruktura komunikacyjna”, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020,
- oraz w związku z uchwałą nr 265/5234/21 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 30 marca 2021 r. w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK.05.01.00-18-0039/17, pn. „Budowa obwodnicy m. Dynów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Przeworsk – w ramach osi priorytetowych I-VI Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:**

§ 1

W Decyzji o dofinansowaniu projektu – Szczegółowe warunki realizacji projektu pn. „Budowa obwodnicy m. Dynów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Przeworsk - Grabownica Starzeńska”, zatwierdzonej uchwałą nr 381/8000/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 19 grudnia 2017 r., wprowadza się następujące zmiany:

1. **§ 2 ust. 3, 4 i 7** Decyzji o dofinansowaniu projektu, otrzymuje brzmienie:
3. Całkowita wartość Projektu wynosi **40 845 548,56 PLN** (słownie: **czterdzieści milionów osiemset czterdzieści pięć tysięcy pięćset czterdzieści osiem złotych pięćdziesiąt sześć groszy**).
4. Całkowite wydatki kwalifikowalne Projektu wynoszą **37 512 637,46 PLN** (słownie: **trzydzieści siedem milionów pięćset dwanaście tysięcy sześćset trzydzieści siedem złotych czterdzieści sześć groszy**),

w tym:

- 1) Wydatki kwalifikowalne objęte regułami pomocy publicznej wynoszą
..... **PLN** (słownie:
.....),

w tym:

- a) dofinansowanie ze środków Funduszu wynosi
..... **PLN** (słownie:
.....),

b) wkład własny wynosi PLN (słownie:);

2) Wydatki kwalifikowalne nieobjęte regulami pomocy publicznej wynoszą **37 512 637,46 PLN** (słownie: **trzydzieści siedem milionów pięćset dwanaście tysięcy sześćset trzydzieści siedem złotych czterdzieści sześć groszy**),

w tym:

a) dofinansowanie ze środków Funduszu wynosi **31 885 741,82 PLN** (słownie: **trzydzieści jeden milionów osiemset osiemdziesiąt pięć tysięcy siedemset czterdzieści jeden złotych osiemdziesiąt dwa grosze**);

b) dofinansowanie ze środków dotacji celowej z Budżetu Państwa wynosi PLN,

c) wkład własny wynosi **5 626 895,64 PLN** (słownie: **pięć milionów sześćset dwadzieścia sześć tysięcy osiemset dziewięćdziesiąt pięć złotych sześćdziesiąt cztery grosze**).

7. Maksymalna kwota dofinansowania w formie zaliczki wynosi **31 885 741,82 PLN**

(słownie: **trzydzieści jeden milionów osiemset osiemdziesiąt pięć tysięcy siedemset czterdzieści jeden złotych osiemdziesiąt dwa grosze**).

2. § 25 ust. 1 Decyzji o dofinansowaniu projektu, otrzymuje brzmienie:

1) Integralną część Decyzji stanowią załączniki

Załącznik nr 1	Wniosek o dofinansowanie realizacji Projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej nr V „Infrastruktura komunikacyjna” Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, o numerze RPPK.05.01.00-18-0039/17 z dnia 03.11.2017 r. (<i>załącza beneficjent</i>)
Załącznik nr 2	Harmonogram płatności (<i>załączono</i>)
Załącznik nr 3	Wzór zestawienia wszystkich dokumentów dotyczących operacji w ramach realizowanego projektu dofinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 (<i>załączono</i>)
Załącznik nr 4	Lista wytycznych horyzontalnych i programowych (<i>załączono</i>)
Załącznik nr 5	5.1 Zakres danych osobowych powierzonych do przetwarzania 5.2 Wzór upoważnienia/odwołania upoważnienia do przetwarzania danych osobowych w ramach zbioru: <i>Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020</i>

	5.3 Procedura nadania upoważnienia do przetwarzania danych osobowych w CST 5.4 Wzór wykazu osób upoważnionych do dostępu w ramach SL2014 5.5 Wnioski o nadanie/zmianę/wycofanie dostępu dla osoby uprawnionej (załączono)
Załącznik nr 6	Instrukcje i wskazówki dotyczące informacji i komunikacji (załączono)
Załącznik nr 7	Wzór wniosku o zgodę na dokonanie zmian w zakresie rzeczowym Projektu (załączono)
Załącznik nr 8	Dokument wskazujący na umocowanie do działania na rzecz i w imieniu Beneficjenta (załącza beneficjent)
Załącznik nr 9	Poświadczona za zgodność z oryginałem kopia Decyzji spółki cywilnej (załącza beneficjent)
Załącznik nr 10	Skorygowane pole A.5, C.1, C.3 oraz część D wniosku o dofinansowanie stanowiącego załącznik do decyzji nr RPPK.05.01.00-18-0039/17-01
Załącznik nr 11	Skorygowane pole A.5, C.1, C.3 oraz część D wniosku o dofinansowanie stanowiącego załącznik do decyzji nr RPPK.05.01.00-18-0039/17-02
Załącznik nr 12	Skorygowane pole A.8 wniosku o dofinansowanie stanowiącego załącznik do decyzji nr RPPK.05.01.00-18-0039/17-03
Załącznik nr 13	Skorygowane pole A.5 oraz część D wniosku o dofinansowanie stanowiącego załącznik do decyzji nr RPPK.05.01.00-18-0039/17-04

§ 2

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisał:

Piotr Pilch – Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego

UZASADNIENIE

Projekt nr RPPK.05.01.00-18-0039/17 pn. „Budowa obwodnicy m. Dynów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Przeworsk - Grabownica Starzeńska” realizowany przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, został wybrany do dofinansowania w dniu 5 grudnia 2017 r., natomiast w dniu 19 grudnia 2017 r. podjęta została *Decyzja* o dofinansowaniu ww. projektu.

Aktualny montaż finansowy projektu przedstawia się następująco:

- całkowita wartość projektu wynosi: 38 729 055,86 zł,
- wydatki kwalifikowane wynoszą: 33 906 353,48 zł,
- dofinansowanie z EFRR wynosi: 28 820 400,40 zł,
- wkład własny (w odniesieniu do całkowitej wartości projektu) wynosi: 9 908 655,46 zł.

Dotychczas zatwierdzono we wnioskach o płatność dofinansowanie 20 880 354,29 zł.

Pismem z dnia 26 lutego 2021 r. PZDW zwrócił się z prośbą o zwiększenie wartości kosztów kwalifikowalnych o kwotę 25 479,59 zł oraz odpowiednie zwiększenie dofinansowania projektu. Wskazane wydatki powstały w szczególności w wyniku zwiększenia zakresu rzeczowego projektu o roboty dot. odtworzenia nieczynnego zabytkowego toru kolejki wąskotorowej, prace geodezyjne i odszkodowania za nieruchomości do wysokości limitu 10% kosztów kwalifikowanych projektu. Ponadto w ramach projektu wystąpiła konieczność poniesienia wydatków niekwalifikowalnych w wysokości 2 092 346,10 zł., które nie były uwzględnione w decyzji o dofinansowaniu projektu, dotyczących m.in. kosztów przyłączeń energetycznych, wypłaty odszkodowań za nabyte nieruchomości oraz kosztów czynszu za wynajem lokali zamiennych dla mieszkańców budynków przejętych na podstawie decyzji ZRID.

Departament Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO zwrócił się do Departamentu Zarządzania RPO w kwestii zasadności i możliwości sfinansowania z EFRR ww. robót na kwotę 25 479,59 zł. W odpowiedzi Departament Zarządzania RPO (pismo z dnia 12 maja br.) poinformował, że Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie w dniu 11 maja br. wyraził zgodę na zwiększenie kosztów kwalifikowalnych i dofinansowania z EFRR dla ww. projektu. Ostatecznie wartość ww. robót wyniosła 24 146,60 zł.

Dodatkowo w trakcie realizacji projektu wystąpiły koszty niekwalifikowalne w wysokości 3 712 137,38 zł. (zatwierdzone przez Zarząd Województwa Podkarpackiego w dniu 7 kwietnia 2020 r.), dotyczące w szczególności rezygnacji

z budowy 62 zjazdów z jezdni głównej na przyległe działki i zastąpienie ich budową dróg zbiorczych, zmiany rodzaju konstrukcji dróg dojazdowych z kruszywa na beton, rezygnacji z wykonania chodnika dla pieszych, a zastąpienie go ciągiem pieszorowerowym. Departament Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO zwrócił się do Departamentu Zarządzania RPO w kwestii możliwości sfinansowania ww. robót ze środków EFRR. W odpowiedzi z dnia 14 czerwca 2021 r. Departament Zarządzania RPO poinformował o braku możliwości zwiększenia wartości kosztów kwalifikowalnych i dofinansowania z EFRR dla ww. projektu, ze względu na ujemny limit dostępnych w czerwcu br. środków UE.

Departament Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO pismem z dnia 2 lipca

2021 r. zwrócił się do Departamentu Zarządzania RPO z prośbą o ponowne przeanalizowanie ww. zagadnienia. W odpowiedzi z dnia 9 lipca 2021 r. Departament Zarządzania RPO poinformował o możliwości podjęcia działań zmierzających do zwiększenia kwoty dofinansowania z EFRR o wartość 3 044 816,77 zł dla ww. projektu, kosztem kwoty zarezerwowanej dla projektu Powiatu Rzeszowskiego RPPK.05.01.00-18-0013/17.

Limit środków obowiązujący we wrześniu 2021 r. dla działania 5.1 pozwala na zwiększenie dofinansowania ww. projektu i nie powoduje konieczności wykorzystywania środków zarezerwowanych dla Powiatu Rzeszowskiego.

W związku z powyższym konieczne jest dokonanie zmian w Decyzji o dofinansowaniu projektu własnego, co zgodnie z zapisami Instrukcji Wykonawczej Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 dokonywane jest przez Zarząd Województwa w formie uchwały zmieniającej decyzję o realizacji projektu własnego przez jednostkę organizacyjną.